

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2011:36**

Utkom från trycket  
den 19 april 2011

beslutade den 6 april 2011.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

*dels* att 5 kap. 11 och 14 §§, 38 kap. 72 §, samt 41 kap. 49 och 54 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att rubriken närmast före 5 kap. 14 § ska utgå,

*dels* att 1 kap. 1 och 3 §§, 5 kap. 5–7, 9, 10, 12, 13, 15, 19 och 25 §§, 6 kap. 38 och 39 §§, 41 kap. 50–53 §§, 42 kap. 70 § samt 43 kap. 1, 3, och 6 §§ ska ha följande lydelse,

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1, Celex 31970L0220), senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096), rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EGT L 190, 20.8.1972, s. 1, Celex 31972L0306), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/21/EG av den 7 mars 2005 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/306/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EUT L 61, 8.3.2005, s. 25, Celex 32005L0021), samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG av den 18 juli 2008 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG beträffande typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av direktiv 2005/78/EG (EUT L 192, 19.7.2008, s. 51, Celex 32008L0074).

*dels* att det i föreskrifterna ska införas tolv nya paragrafer, 5 kap. 5 a–5 j och 26 och 27 §§, samt närmast före 5 kap. 26 § en ny rubrik av följande lydelse.

## **1 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningsförordningen (2011:345). I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna ska tillämpas på personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar som dras av sådana bilar och som tas i bruk före den 1 juli 2010.

Trots andra stycket ska 41 kap. tillämpas på ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar, 42 kap. tillämpas på personbilar som utrustas för tävlingsändamål på väg, och 44 kap. tillämpas på fordon som är registrerade i utlandet som används i Sverige även om de tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (se 2 kap. 2 §), eller enligt direktiv 2007/46/EG om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (se 2 kap. 2 a §), och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock kraven i 38 kap. för de fordon som tagits i bruk före den 1 juli 2010.

**3 §<sup>3</sup>** De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:265) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), avgasreningslagen (2011:318) drivmedelslagen (2011:319) samt avgasreningsförordningen (2011:345), om inte något annat anges.

## **5 kap.**

**5 §<sup>4</sup>** Bilar ska anses uppfylla kraven i denna författning om de tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Turkiet och uppfyller de för fordonsmodellen relevanta avgaskraven enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser.

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:3.

<sup>3</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

<sup>4</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

**5 a §** Personbil som tagits i bruk efter 31 december 2005 och före 1 januari 2011 ska uppfylla kraven enligt rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I i direktiv 98/69/EG<sup>5</sup> (se 2 kap. 4 §).

**5 b §** Personbil som tagits i bruk efter 31 januari 2000 och före 1 januari 2006 ska uppfylla kraven enligt rad A i tabell 5.3.1.4 i bilaga I i direktiv 98/69/EG<sup>6</sup> (se 2 kap. 58 a §).

**5 c §** För personbil som tagits i bruk före 1 januari 2001 gäller fortfarande äldre krav enligt övergångsbestämmelser i avgasreningsförordningen (2011:345).

**5 d §** Lätt lastbil och lätt buss som tas i bruk efter 31 december 2006 ska uppfylla kraven enligt gränsvärden rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I i direktiv 98/69/EG<sup>7</sup> (se 2 kap. 4 §).

**5 e §** Lätt lastbil och lätt buss som tagits i bruk efter 31 december 2001 och före 1 januari 2007 ska uppfylla kraven enligt rad A i tabell 5.3.1.4 i bilaga I i direktiv 98/69/EG<sup>8</sup> (se 2 kap. 58 a §).

**5 f §** För lätt lastbil och lätt buss som tagits i bruk före 1 januari 2001 gäller fortfarande äldre krav enligt övergångsbestämmelser i avgasreningsförordningen (2011:345).

**5 g §** Tunga bilar med dieselmotor och gasmotor som tas i bruk efter 30 september 2009 ska uppfylla kraven enligt rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I i direktiv 2005/55/EG<sup>9</sup> (se 2 kap. 66 §).

**5 h §** Tunga bilar med dieselmotor och gasmotor som tagits i bruk efter 30 september 2006 och före 1 oktober 2009 ska uppfylla kraven enligt rad B.1 i tabell 1 och 2 i bilaga I i direktiv 2005/55/EG<sup>10</sup> (se 2 kap. 66 §).

**5 i §** Tunga bilar med dieselmotor och gasmotor som tagits i bruk efter 30 september 2001 och före 1 oktober 2006 ska uppfylla kraven enligt rad A i tabell 1 och 2 i bilaga I i direktiv 2005/55/EG<sup>11</sup> (se 2 kap. 66 §).

<sup>5</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

<sup>6</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

<sup>7</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

<sup>8</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

<sup>9</sup> EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

<sup>10</sup> EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

<sup>11</sup> EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

**5 j §** För tunga bilar med dieselmotor och gasmotor som tagits i bruk före 1 oktober 2001 gäller fortfarande äldre krav enligt övergångsbestämmelser i avgasreningsförordningen (2011:345).

**6 §<sup>12</sup>** Bil med bensenmotor och fyrtaktsmotor som är av 1969 eller senare års modell ska vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem.

**7 §<sup>13</sup>** För bil med dieselmotordrift som är av 1971 eller senare års modell som inte omfattas av 5–5 j §§ och som är utrustad med köldstartsanordning, ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, hållas kvar i eller sättas i funktion sedan motorn startats. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

**9 §<sup>14</sup>** Personbil, lätt lastbil och lätt buss med bensenmotor som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven i 55 f §§ om motorfordons avgasrening uppfylla följande krav.

1. Bil med fyrtaktsmotor som är av 1969 eller senare års modell ska vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg som är tagen i bruk i annat land den 1 januari 1993 eller senare, ska i originalutförande vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, kolkänstare, tankförstrykning samt styrbox. Bilen ska också uppfylla avgasreningskraven i bilaga 7 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

3. Personbil med en totalvikt över 2 500 kg och lätt lastbil med bensenmotor som är tagen i bruk i annat land den 1 oktober 1994 eller senare, ska vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, kolkänstare, tankförstrykning samt styrbox. Bilen ska också uppfylla avgasreningskraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

4. Andra bilar än de som omfattas av 2 eller 3 ska uppfylla tomgångs-kraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

**10 §<sup>15</sup>** Bil med dieselmotordrift som är av 1971 års modell eller senare och som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven i 5–5 f §§ uppfylla följande krav.

<sup>12</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

<sup>13</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144

<sup>14</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

<sup>15</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

1. För bil som är utrustad med köldstartsanordning ska köldstarts-anordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, hållas kvar i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

2. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

3. Bil som tas i bruk i Sverige första gången efter den 30 juni 2007 ska uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara  $1,5 \text{ m}^{-1}$ .

**12 §<sup>16</sup>** Särskilda bestämmelser om undantag i fråga om flyttsak samt arv och testamente, finns i 2 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

**13 §<sup>17</sup>** Bil som försetts med permanent påbyggnad och därigenom får en skillnad mellan totalvikten och tjänstevikten som understiger 690 kg men i övrigt är att anse som äldre lätt lastbil, ska vid tillämpningen av 55 f §§ anses som äldre personbil. Detta gäller dock inte om påbyggnaden avser utrustning som är väsentlig från utsläppssynpunkt eller medför ändring av transmission, axelavstånd eller ökad totalvikt.

**15 §<sup>18</sup>** Vid motorbyte eller modifiering av befintlig motor på personbil, lätt lastbil och lätt buss som tagits i bruk före den 1 januari 1993 får bilen i stället för kraven i 5–5 f §§ uppfylla följande krav.

1. Vid byte till bensinmotor eller modifiering av befintlig bensinmotor gäller vad som sägs i 41 kap. 50 § 1 och 2.

2. Vid byte till dieselmotor eller modifiering av befintlig dieselmotor gäller vad som sägs i 41 kap. 51 § 1 och 2.

**19 §<sup>19</sup>** Personbil som är av 1993 års modell eller senare och lätt lastbil som är av 1994 års modell eller senare ska uppfylla kraven på avgasutsläpp vid typ 1 prov enligt direktiv 70/220/EEG. Bränsleflexibel etanolbil ska provas med bensin (referensbränsle med specifikation i bilaga 9 till direktiv 70/220/EEG) och etanol (referensbränsle med specifikation enligt 25 §). Enbränsle etanolbil ska provas enbart med etanol (referensbränsle med specifikation enligt 25 §). Den kravnivå enligt direktiv 70/220/EEG eller enligt andra bestämmelser som bilen ursprungligen godkändes mot, får inte

<sup>16</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

<sup>17</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:144.

<sup>18</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>19</sup> Senaste lydelse VVFS 2008:171.

överskridas. Övergång från det ena referensbränslet till det andra referensbränslet ska göras utan manuell justering av bränsleparametrar.

Andra personbilar och lätta lastbilar än de i första stycket ska uppfylla krav på utsläpp vid tomgång i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

**25 §<sup>20</sup>** För provning av fordon vid typ 1 prov enligt direktiv 70/220/EEG<sup>21</sup> ska referensbränsle typ etanol (E85) enligt bilaga IX kommissionens förordning (EG) nr 692/2008<sup>22</sup> användas.

### **Särskilda bestämmelser om ersättningskatalysator**

**26 §** En ny ersättningskatalysator ska vid typgodkännande

1. uppfylla kraven i direktiv 70/220/EEG<sup>23</sup> i dess lydelse enligt direktiv 2002/80/EG<sup>24</sup>, och
2. vara av samma typ som den katalysator den ersätter.

**27 §** En tillverkare av en ny ersättningskatalysator som satts i omlopp inom Europeiska unionen före den 1 november 2002 och som inte uppfyller kraven i direktiv 98/77/EG<sup>25</sup> ska se till att ersättningskatalysatorn åtföljs av

1. information om katalysator tillverkarens namn eller varumärke,
2. information om de fordon som ersättningskatalysatorn är godkänd för med uppgift om fordonens tillverkningsår,
3. en märkning som visar att ersättningskatalysatorn kan monteras på fordon som är utrustade med system för omborddiagnos, om det är fråga om en sådan ersättningskatalysator, samt
4. monteringsanvisningar som behövs.

Information, märkning och anvisningar enligt första stycket kan lämnas antingen på ett lösblad som medföljer ersättningskatalysatorn, på ersättningskatalysatorns förpackning, i en produktkatalog som tillverkaren distribuerar till försäljningsställena eller på annat ändamålsenligt sätt.

## **6 kap.**

**38 §** Bil som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska

1. vara typgodkänd enligt del II i ECE-reglemente 110,
2. uppfylla krav enligt ECE-reglemente 115, eller

<sup>20</sup> Senaste lydelse VVFS 2008:171.

<sup>21</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

<sup>22</sup> EUT L 199, 28.7.2008, s. 1 (Celex 32008R0692).

<sup>23</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

<sup>24</sup> EGT L 291, 28.10.2002, s. 20 (Celex 32002L0080).

<sup>25</sup> OJ L 286, 23.10.1998, p. 34 (Celex 31998L0077).

3. ha metangasanläggning med komponenter som är typgodkända enligt del I i ECE-reglemente 110 samt uppfylla de allmänna kraven i 41–45 §§ och installationskraven i 55–60 §§.

**39 §** Bil som tas i bruk före den 1 januari 2005 ska

1. vara typgodkänd enligt del II i ECE-reglemente 110,
2. uppfylla krav enligt ECE-reglemente 115,
3. ha metangasanläggning med komponenter som är typgodkända enligt del I i ECE-reglemente 110 samt uppfylla de allmänna kraven i 41–45 §§ och installationskraven i 55–60 §§, eller
4. ha metangasanläggning som uppfyller de allmänna kraven i 41–45 §§, komponentkraven i 46–54 §§ och installationskraven i 55–60 §§.

#### 41 kap.

**50 §<sup>26</sup>** Ombyggd bil med bensinmotordrift av 1969 års modell eller senare, får i stället för kraven i 5 kap. 5–5 j §§ uppfylla följande krav.

1. Bil med fyrtaktsmotor ska vara utrustad med ett slutet vevhus-ventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc. Utsläppen i avgaserna vid tomgång får inte överstiga 4,5 volymprocent kolmonoxid.

2. Bil som är av 1976 års modell eller senare ska vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, samt styrbox. Dessa komponenter ska ha sitt ursprung från samma fordon som den nya motorn. Utsläppen i avgaserna ska uppfylla avgasreningskraven i 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

**51 §<sup>27</sup>** Ombyggd bil med dieselmotordrift som är av 1980 till och med 1999 års modell får i stället för kraven i 5 kap. 5–5 j §§ uppfylla följande krav.

1. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

2. För bil som är utrustad med köldstartsanordning ska köldstarts-anordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstarts-anordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

**52 §** Amatörbyggd bil med bensinmotordrift av 1969 års modell eller senare får i stället för kraven i 5 kap. 5–5 j §§ uppfylla följande krav.

<sup>26</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>27</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

1. Bilar med fyrtaktsmotor ska vara utrustad med ett slutet vevhus-ventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Utsläppen i avgaserna får vid tomgång inte överstiga 4,5 volymprocent kolmonoxid.

**53 §** Amatörbyggd bil med dieselmotordrift av 1980 eller senare års modell får istället för kraven i 5 kap. 5–5 j §§ uppfylla följande krav.

1. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

2. För bil som är utrustad med köldstartsanordning ska köldstarts-anordningen ska vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstarts-anordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

#### **42 kap.**

**70 §** Fordon är undantaget från kraven i 5 kap. 5–5 j §§. För fordon med bensindrift får halten kolmonoxid i avgaserna vid tomgångsprov högst uppgå till 4,5 volymprocent. Om det förekommer driftstörningar hos motorn vid detta värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer.

#### **43 kap.**

**1 §<sup>28</sup>** En personbil eller lätt lastbil som ska registreras tillfälligt i 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid kontrollbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 437 och 48 kap. inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 2 § och vad som sägs i 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

**3 §<sup>29</sup>** En personbil eller lätt lastbil som ska registreras tillfälligt i 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid registreringsbesiktning och nationellt typgodkännande samt brukas i trafik trots att kraven 4–38, 40, 47 och 48 kap. inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 4 § samt 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

<sup>28</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>29</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.



**6 §<sup>30</sup>** Bil som införts tullfritt i 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m, får godkännas vid registreringsbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4–40 och 47 kap. inte är uppfyllda. Bilen ska dock uppfylla kraven i 7 §, 48 kap. 2, 3, 6 och 8 §§ samt 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

---

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Norberg  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

<sup>30</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.